



## AZIENDA A RISCHIO COLLASSO PER LE MINORANZE

# L'Aquila, Asm chiude il 2024 con un bilancio passivo di 170 mila euro

Per il 2025 non sono previsti contributi straordinari da Regione e Comune

### Trasporti a L'Aquila: da Spazio Comune una proposta di riorganizzazione

Martina Colabianchi

Non solo la sanità al centro della Festa dell'Unità, in programma in questi giorni in piazza del Teatro a L'Aquila. Nel corso della seconda giornata, la riflessione si è spostata ai trasporti, tema che torna puntualmente nel dibattito ad ogni inizio anno scolastico ed anno accademico, ma che il Partito democratico del capoluogo vuole rendere centrale per la vita di tutti attraverso la proposta di una riorganizzazione che punti a garantire spostamenti facili per chiunque abbia bisogno di raggiungere i maggiori punti di interesse della città. Città che, basta uscire di casa e mettersi in strada in un giorno qualunque della settimana, è spesso trafficata e ingolfata da un numero sempre crescente di automobili, nonostante disponga di un notevole parco mezzi con, negli ultimi anni, anche un aumento delle immatricolazioni di autobus elettrici. Il problema, allora, è da ricercarsi in un servizio inefficiente. Per questo motivo, un gruppo di cittadine e cittadini, nel laboratorio di "Spazio Comune", ha studiato delle soluzioni per rendere il servizio più efficiente e vicino alle esigenze reali con le stesse risorse usate oggi. Addentrandoci nei particolari della proposta, la riorganizzazione prevede innanzitutto uno snellimento nelle linee, che da 1,2,3,4 est ed ovest, diventano solo A e B. Queste due linee, la prima con cadenza di 20 minuti e la seconda di 30, andrebbero a toccare tutti i punti di interesse della città, per quanto riguarda la A, mentre la B si concentrerebbe sulla zona a nord della Statale 80. In particolare, gli autobus toccherebbero il terminal bus di Collemaggio, fontana luminosa, MySuite, ospedale e polo universitario di Coppito, centro commerciale L'Aquilone e stazione FS centrale. La linea A sarebbe un'estensione delle attuali navette Est/Ovest che percorrerebbe ugualmente un anello, ma arrivando però anche all'ospedale e all'Aquilone e percorrendo anche la S.S. 17, come nella linea 2 odierna. La linea B offrirebbe un servizio continuo, sempre ad anello, nella parte urbana a nord della Statale 80. Questa linea andrebbe a intersecare la linea A nei nodi di fontana luminosa, MySuite e ospedale. Avrebbe una lunghezza di circa 26 km, percorribile in poco più di un'ora. Il tutto, impiegando gli stessi 10 autobus che percorrono abitualmente questi percorsi. «Questa riorganizzazione vuole fare in modo che il servizio...

segue a pagina 13

La società partecipata del Comune dell'Aquila per la gestione dei rifiuti, l'Asm, chiude il 2024 in rosso, con un bilancio passivo di 170 mila euro. I debiti verso i fornitori raggiungono quota 7 milioni, a fronte di una liquidità che si attesta a 1 milione. Da questi dati parte l'analisi dei consiglieri di minoranza Paolo Romano (L'Aquila Nuova), Massimo Scimia ed Elia Serpetti (Il Passo

Possibile), che parlano di un'azienda strategica ormai a rischio collasso. E per il 2025 il quadro non migliora, anzi. Rispetto alle annualità precedenti, infatti, non ci sarà nessun contributo straordinario da parte della Regione Abruzzo e del Comune, ed è stato già incassato quanto dovuto dall'assicurazione per i danni...

Beatrice Tomassi segue a pagina 2

### Teramo, svelata la facciata della nuova Casa dello studente in viale Crucoli



L'edificio dell'ex rettorato ospiterà 220 universitari (Suriani a pag.18)

### Partono i lavori per il quinto hangar dell'aeroporto di Preturo

L'AQUILA - Posa della prima pietra, ieri mattina, per il nuovo hangar dell'aeroporto dei Parchi di Preturo (L'Aquila), il quinto a servizio della struttura. L'hangar avrà un costo di un milione di euro provenienti da fondi regionali e ospiterà una base di manutenzione e, dal prossimo anno, anche la base fissa di un elicottero Erickson per l'antincendio boschivo. La consegna della struttura è prevista entro l'anno. Alla cerimonia di posa della prima pietra erano presenti il sindaco Pierluigi Biondi, il direttore dell'aeroporto dei

Parchi Simone Silveri, l'assessore Ersilia Lancia e il consigliere comunale Livio Vittorini. «Questo nuovo hangar darà risposte alle necessità di Protezione civile sull'antincendio boschivo e comunque per tutte le esigenze connesse a questo settore. In più, ci sarà il rifacimento dei sottoservizi, risolvendo un problema che perdurava da anni e, nel contempo, si rafforzerà la qualità di questo aeroporto - ha commentato Biondi - Da quando ci siamo insediati e abbiamo cambiato gestione, sta diventando un punto...

segue a pagina 7

### ■ PESCARA

### Sul taglio dei pini in via Italice arriva lo stop della Soprintendenza

Virginia Chiavaroli

Sull'abbattimento in via Italice a Pescara dei pini marittimi secolari, interviene anche la Soprintendenza. A sollevare il problema erano stati i partiti di minoranza, che chiedevano già l'8 settembre scorso di sospendere i lavori per conoscere effettivamente lo stato di salute delle piante. Il sistema di VTA, la valutazione di stabilità degli alberi, non è più sufficiente per procedere con l'abbattimento, secondo il parere della Soprintendenza. Occorrono dunque verifiche maggiori; questa è la richiesta delle opposizioni, che chiedono alla Giunta di stanziare risorse maggiori a tutela del verde pubblico. «Questo comporta sicuramente uno stanziamento maggiore di risorse - ha detto il consigliere dem Piero Giampietro - ed è proprio questo l'appello che facciamo alla Giunta, affinché si investa sul verde pubblico, perché non ci si può accontentare della verifica più economica. Ci sono verifiche più costose che, se possono salvare un albero in favore della salute pubblica, devono essere preferite». Sono quattro i pini rimasti in via...

segue a pagina 6

### ■ TERAMO

### Mercoledì la sala ipogea di piazza Garibaldi riaprirà i battenti

Serena Suriani

Nel luglio 2023 il comune di Teramo annunciò l'inizio dei lavori di riqualificazione della sala ipogea e di Piazza Garibaldi. In realtà, si trattava della correzione di alcune problematiche che la struttura sotterranea presentava da anni, quali infiltrazioni d'acqua sia sulla corona esterna che all'interno della sala ipogea e sui percorsi pedonali sotterranei. I lavori, si disse allora, avrebbero dovuto concludersi dopo pochi mesi, a settembre 2023, prima della riapertura delle scuole. Non andò così. Problematiche impreviste nel corso dei lavori hanno allungato le tempistiche per la conclusione della riqualificazione. Finalmente, nel dicembre 2024, è stata inaugurata la fontana di Piazza Garibaldi, ma per l'ipogeo nulla da fare, ancora lavori in corso...

segue a pagina 19