



LA TRAGEDIA DI PENNAPIEDIMONTE

Morti nella forra: i corpi dei due vigili del fuoco recuperati dopo 50 ore

Soccorritori guidati nel percorso dai droni. Il sindaco: «Straordinari»

Lavori sulle autostrade: «Non c'è dialogo tra le società»

Serena Suriani

Il consigliere regionale del Pd, nonché presidente della Commissione Vigilanza, Sandro Mariani, chiede chiarezza alla giunta Marsilio in merito alla viabilità abruzzese e, soprattutto, teramana. Vuole capire quando partiranno i lavori sull'A24 e sul traforo e, quindi, quanti cantieri saranno aperti in quel momento. «Intanto abbiamo appurato che non c'è dialogo tra Autostrade per l'Italia e Strada dei Parchi. Proprio per questo, e a maggior ragione, il governatore Marsilio deve convocare al più presto una cabina di coordinamento per sapere quando partiranno i lavori sull'A24 e sul traforo e quanti cantieri saranno aperti in quel momento su A14, A25 e Statale 80. Sappiamo benissimo che lo scorso 6 febbraio si è tenuta una cabina di regia per parlare dei lavori che interesseranno l'acquifero del Gran Sasso, anche perché ciò è emerso chiaramente nel corso dell'ultima Commissione Vigilanza del 28 aprile 2025, quella a cui l'Assessore D'Annunziis ha deciso di non partecipare per l'ennesima volta; quello che chiediamo al Presidente della Regione è che convochi al più presto una cabina di coordinamento. Sappiamo che il prossimo mese di ottobre ripartiranno sull'A24 e sul traforo i lavori che creeranno disagi alla viabilità. Bisogna prevenire i disastri che stanno accadendo al momento con i cantieri infiniti su A14 e S.S. 80 mettendo finalmente tutti attorno al tavolo gli attori principali della vicenda», rincara Mariani. «La nostra preoccupazione non è legata ai lavori che interesseranno A24 e traforo per l'acquifero del Gran Sasso, ma piuttosto alle ripercussioni che questi avranno sulla viabilità, visti anche i cantieri presenti sulla A14 e sulla Statale 80, tema che a lui dovrebbe interessare più che ad altri nella Giunta Marsilio trattandosi delle sue deleghe. Se fosse stato presente in Vigilanza, infatti, saprebbe che il Dirigente Regionale del Dipartimento Viabilità ha confermato ai Commissari che non ci sono contatti frequenti tra l'Ente e Autostrade tali da consentire di conoscere quanto accade e le tempistiche di certi interventi sull'autostrada A14, un motivo in più per mettere tutti gli attori attorno al tavolo ed evitare che si ripeta quanto accaduto domenica con la chiusura del traforo in direzione Roma a causa di una vettura in fiamme e le auto in coda tra i cantieri infiniti della Statale 80 e della A14».

segue a pagina 8

Dopo 70 ore dal momento dell'incidente e dopo 50 ore dall'individuazione dei loro corpi, ieri pomeriggio alle 17,30 le salme dei due vigili del del fuoco Nico Civitella ed Emanuele Capone, entrambi di 42 anni, sono state recuperate e trasferite all'obitorio dell'ospedale di Chieti. Si è conclusa l'odissea cominciata il 30 aprile nella forra del fiume Avello, a Pennapièdimonte (Chieti), dove sono

precipitati i due colleghi-amici in forza al Comando provinciale dei Vigili del fuoco di Chieti mentre erano impegnati in un'escursione. A darne notizia anche il sindaco di Pennapièdimonte, Rosalina Di Giorgio, che sulla sua pagina Facebook. Determinante l'uso dei droni per la scelta del percorso. Il sindaco Di Giorgio: «Soccorritori straordinari».

Virginia Chiavaroli segue a pagina 2

Allevamento lager di Roio: Rizzi presenta la denuncia per maltrattamenti in Procura



L'attivista ha chiesto anche il sequestro dell'allevamento (M. Giancarli a pag. 10)

Pescara, Pettinari denuncia: «Trasporto pubblico pericoloso e caotico»

Sono molte le criticità del trasporto pubblico locale pescarese, ed a evidenziarle è il consigliere Domenico Pettinari. «Le fermate degli autobus», attacca Pettinari, «non hanno il display luminoso funzionante che indica l'orario di arrivo e di partenza dei mezzi. I veicoli sono obsoleti e spesso si guastano. In Piazza della Repubblica non sono stati ancora ripristinati i servizi igienici per gli autisti, che sono costretti a recarsi in stazione, e al capolinea del Pala Dean Martin gli autisti possono usufruire solo dei bagni chimici. Inoltre, c'è il fenomeno

incontrollato della sosta selvaggia, in particolare sulle fermate degli autobus. Il manto stradale è compromesso nella zona dell'area di risulta e ci sono i disagi riscontrati sulla strada parco dopo l'attivazione della linea Verde. Gli autisti», evidenzia Pettinari, «sono costretti a viaggiare su un'arteria con seri problemi di sicurezza. Non è possibile costringere gli autisti a viaggiare sulla strada parco invasa da pedoni, monopattini, ciclisti e moto; questo mette in forte pericolo anche il personale di Tuax».

Virginia Chiavaroli segue a pagina 11

REGIONE 1

La giunta approva il rendiconto di gestione 2024

Luigi Di Fonzo

Al pesante buco della sanità fa da contraltare il buon andamento dei conti della Regione nell'annualità 2024, in continuità con gli ultimi sei anni: la Giunta regionale, su proposta dell'assessore regionale al Bilancio Mario Quaglieri, in concomitanza con il licenziamento del provvedimento di copertura del deficit sanitario di 131 milioni di euro, ha approvato il rendiconto della gestione per l'esercizio finanziario 2024. Lo rende noto lo stesso assessore regionale (FdI). Secondo quanto dichiarato dall'assessore, le movimentazioni di entrate ammontano a circa 4,7 miliardi di euro, mentre i pagamenti toccano i circa 5 miliardi, con un saldo di cassa pari a oltre 620 milioni di euro. Il positivo andamento dei conti permetterebbe la copertura del debito nella sanità. «Il rendiconto della gestione conferma la corretta e puntuale gestione finanziaria dell'ente, anche nel 2024», ha spiegato Quaglieri. «Nel documento si registra un risultato economico pari a oltre 100 milioni di euro e un miglioramento del risultato di amministrazione rispetto all'esercizio precedente di circa 28 milioni».

segue a pagina 4

REGIONE 2

Licheri (Si): «Dopo le tasse, tagli a lavoro e cultura»

«Dopo l'aumento delle tasse, la giunta Marsilio allunga un'altra mannaia sulla società e l'economia abruzzese, con la previsione di tagli». Daniele Licheri, segretario regionale di Sinistra Italiana-Alleanza Verdi Sinistra, interviene considerando inaccettabili i tagli lineari da 50 milioni e mezzo previsti da quest'anno al 2028. «Dopo gli oltre 40 milioni di euro sottratti agli stipendi degli abruzzesi con l'aumento dell'addizionale Irpef, altri tagli si prospettano sul sistema regionale, fino al prossimo triennio, con la proposta di legge della giunta Marsilio per la copertura del disavanzo del sistema sanitario regionale - dice Licheri -: tra i settori coinvolti le politiche giovanili, il lavoro, i trasporti e la valorizzazione dei beni culturali. Si tratta di un fallimento di chi governa, con la logica dei tagli senza risanare i conti».

segue a pagina 5